



Maalausohje

VHT Engine Metallic

Kestävä metallinhohto säilyttään oleva maali, joka soveltuu erityisesti moottoriosien maalaamiseen. Lämpötilankesto 343 °C. Öljyn ja bensen kestävä kovettamisen jälkeen. Soveltuu mm. moottorilohkoon, kanteen, imusarjaan, vesipumppuun, öljypohjaan ja venttiilikoppaan.

1. Valmistele maalattava alue poistamalla irtonainen maali, lika, ruoste yms. Parhaan maalaustuloksen saavuttamiseksi käytä rasvan ja vahan poistoainetta alueen lopulliseen puhdistamiseen. Hio maalattava alue 320 hiomapaperilla tai karhunkielellä kunnes puhdas metallipinta näkyy. Alumiini oksidi puhallus on tehokkain ja paras puhdistus tapa maalattaville pinnoille. Puhdista pinta lopuksi rasvan ja vahan poistoaineella.

2. Suojaa maalattavan alueen ympäristö tai maalaa sellaisessa paikassa, jossa maalin leviämisestä ei ole haittaa. Maalattavan kohteen, maalausympäristön ja maalin lämpötilan täytyy olla minimi +16 °C ja maksimi +35 °C. Ilmankosteuden täytyy olla alle 60 prosenttia.

3. Ravista maalipurkkia voimakkaasti yksi minuutti sen jälkeen, kun kuula purkissa on alkanut liikkua. Ravista purkkia 10 sekuntia jokaisen minuutin käytön jälkeen.

4. Maalaa 20 – 25 cm etäisyydeltä tasaisin edestakaisin vedoin. Välttääksesi maalin valumista, maalaa ensin kaksi kevyttä kerrosta ja sen jälkeen yksi paksumpi kerros. Anna maalin kuivua 10 minuuttia jokaisen kerroksen välissä. Maalaa kaikki kerrokset yhden tunnin aikana. Yhden tunnin maalausajan jälkeen seuraavien kerroksien maalaamiseen täytyy maalin antaa kuivua 7 päivää. Maali kuivuu optimaalisissa olosuhteissa kosketuskuivaksi yhdessä tunnissa ja käsittely kuivaksi 3 tunnissa. Maalin riittoisuus noin 1 – 1,3 m². Lisäsuojaa varten viimeistele pinta VHT SP 145 Engine Emamel Gloss Clearilla. Vältä maalatessa liiallista kerrospaksuutta sillä se vähentää lämpötilankestoja. Pyri maalaamaan aina lämpimiä yli 20°C osia ja vältä vetoisuutta maalin kuivuessa.

5. Erittäin tärkeää! Maalin kuivumisen jälkeen maali täytyy kovettaa, jotta maalin iskun ja kemikaalienkestävyys paranee. Maalin voi kovettaa uunissa 93 °C, yhdessä tunnissa. Maalin voi kovettaa myös moottorin luontaisella lämmöllä. Maalin voi kovettaa myös luontaisella moottorin lämmöllä. HUOM! Maali ei ole kemikaalin kestävää ennen maalin kovettamista.

Jokaisen käyttökerran jälkeen käännä purkki ylösalaisin ja suihkuta maalia, kunnes purkista tulee ainoastaan ponneainetta.

www.vht-finland.com