



Maalausohje

VHT Anodized Color Coat

Anodisointi-maali, joka jäljittelee anodisoinnista tulevan sävyn metallin pintaan. Lämpötilankesto 228°C. Öljyn ja bensen kestävä kovettamisen jälkeen. Soveltuu mm. imusarjaan, vesipumppuun, venttiilikoppaan, moottorilohkoon ja sylinterikanteen.

1.

Valmistele maalattava alue poistamalla irtonainen maali, lika, ruoste yms. Parhaan maalaustuloksen saavuttamiseksi käytä rasvan ja vahan poistoainetta alueen lopulliseen puhdistamiseen.

2.

Suojaa maalattavan alueen ympäristö tai maalaa sellaisessa paikassa, jossa maalin leviämisestä ei ole haittaa. Maalattavan kohteen, maalausympäristön ja maalin lämpötilan täytyy olla minimi +16 °C ja maksimi +35 °C. Ilmankosteuden täytyy olla alle 60 prosenttia.

3.

Ravista maalipurkkia voimakkaasti yksi minuutti sen jälkeen, kun kuula purkissa on alkanut liikkua. Ravista purkkia 10 sekuntia jokaisen minuutin käytön jälkeen.

4.

Luodakseen anodisointia jäljittelevän pinnan muille kuin metallipinnoille maalaa pohjakerros Anodized Base Coatilla. Anna kuivua huolellisesti ja lisää sitten toinen kerros Anodized Color Coatilla. Lisäsuojaa varten lisää lopuksi VHT SP 145 Engine Enamel Gloss Clear . Maalaa 20 – 25 cm etäisyydeltä tasaisin edestakaisin vedoin. Välttääksesi maalin valumista, maalaa ensin kaksi kevyttä kerrosta ja sen jälkeen yksi paksumpi kerros. Anna maalin kuivua 10 minuuttia jokaisen kerroksen välissä. Maalaa kaikki kerrokset yhden tunnin aikana. Yhden tunnin maalausajan jälkeen seuraavien kerroksien maalaamiseen täytyy maalin antaa kuivua 7 päivää. Maali kuivuu optimaalisissa olosuhteissa kosketuskuivaksi yhdessä tunnissa ja käsittely kuivaksi 3 tunnissa. Maalin riittoisuus noin 1 – 1,3 m². Vältä maalatessa liiallista kerrospaksuutta sillä se vähentää lämpötilankestoja. Pyri maalaamaan aina lämpimiä yli 20°C osia ja vältä vetoisuutta maalin kuivuessa.

5.

Erittäin tärkeää! Maalin kuivumisen jälkeen maali täytyy kovettaa, jotta maalin iskun ja kemikaalienkestävyys parane. Maalin voi kovettaa uunissa 93 °C, yhdessä tunnissa. Maalin voi kovettaa myös luontaisella moottorin lämmöllä. HUOM! Maali ei ole kemikaalin kestävää ennen maalin kovettamista.

Jokaisen käyttökerran jälkeen käännä purkki ylösalaisin ja suihkuta maalia, kunnes purkista tulee ainoastaan ponneainetta.

www.vht-finland.com